



**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA SERVIÇOS DE
REPARAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM VIAS PÚBLICAS.**

Município: Boa Vista/RR

1- APRESENTAÇÃO

A **CAER – Companhia de Águas e Esgotos de Roraima** apresenta o Projeto Executivo de engenharia serviços de reparação do revestimento asfáltico em vias públicas, Boa vista/RR.

2- OBJETIVO

A função deste projeto executivo é fornecer informações complementares às peças técnicas já enviadas, que são pertinentes ao bom entendimento do projeto, sendo estas: planilhas de quantitativos, resumo, orçamentária, memória de cálculo, composição de preço unitário, curva de insumos, curva ABC de serviço, composição analítica do BDI, encargos sociais sobre mão de obra e memorial descritivo, para a execução dos serviços de reparação do revestimento asfáltico em vias públicas, em Boa vista/RR.

É destinado ao uso de técnicos que queiram ter um conhecimento geral do projeto e as firmas construtoras interessadas na licitação da obra reunindo todos os elementos de interesse para a concorrência da contratação.

A população seria beneficiada com o favorecimento do tráfego confortável para os pedestres e motoristas, contribuindo para a preservação da urbanização do município.

3- NATUREZA DO PROJETO

O projeto elaborado na realidade consiste em justificar o valor orçamentário que será investido, apresentando a planilha orçamentária, o projeto e demais quadros orientativos de projeto.

4- CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO

BOA VISTA é um município brasileiro localizado na região noroeste do Estado de Roraima, conforme Figura 1. Localiza-se a uma Latitude 2°49'12"N e a uma longitude 60°40'19"O, estando a uma altitude de 90 metros. Sua população estimada é de 413.486 habitantes (IBGE 2022). Possui uma área de 5.687,037km².



Figura 01 – Mapa de Localização do Município.

5- CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

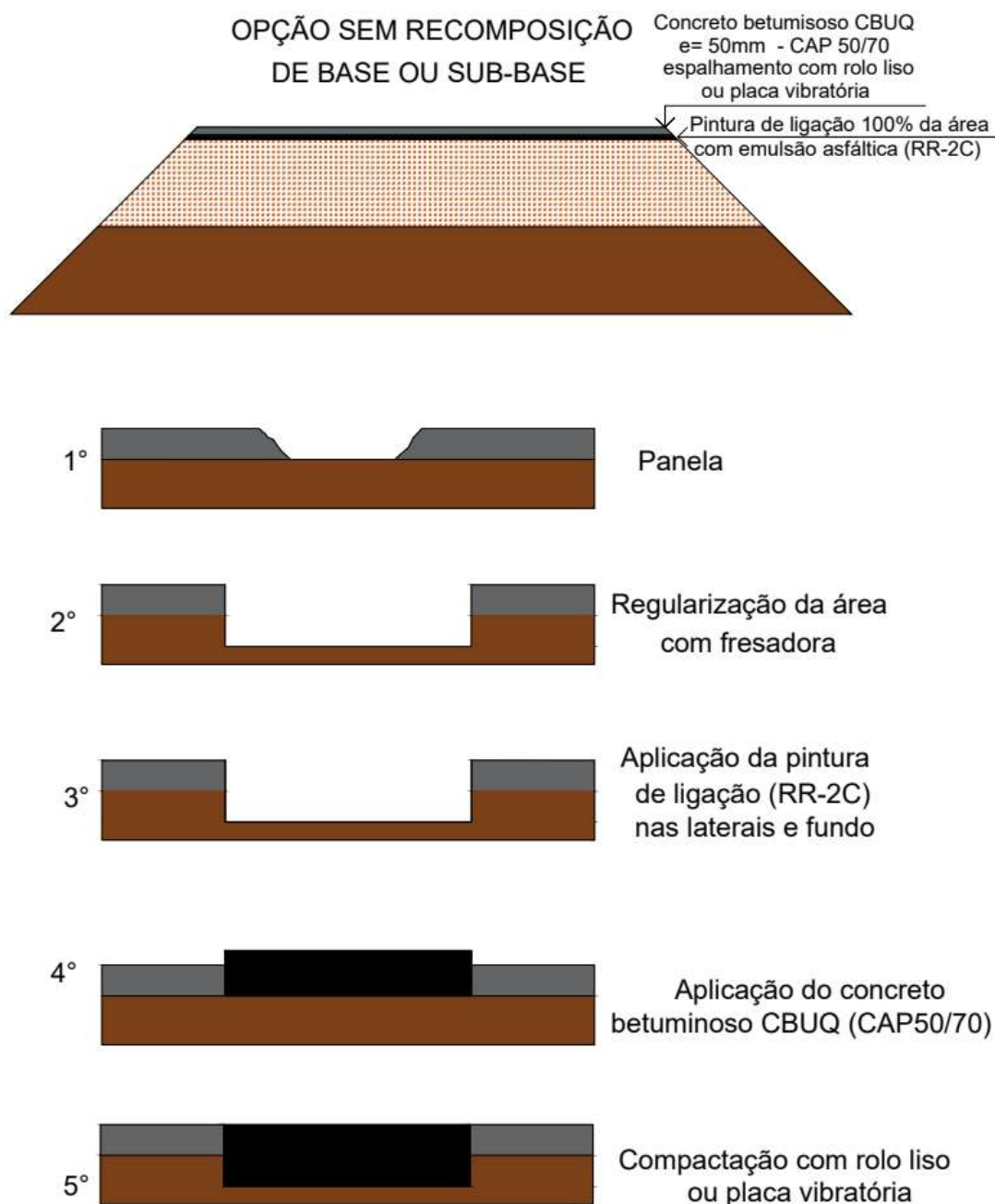
Sistema viário é resultado da aplicação de medidas urbanísticas de uma cidade ou região, resultantes do planejamento urbano, determinado por seu plano diretor, sendo estas ruas, alamedas, travessas e avenidas.

6- PROJETO PROPOSTO

No projeto foi proposto a reparação de ruas, alamedas, travessas e avenidas, com limite de velocidade de 60 km/h, sendo assim em conformidade com o plano diretor da cidade.

Na Figura 2 segue as etapas sem necessidade de recomposição de base ou sub-base para a reparação do revestimento asfáltico.

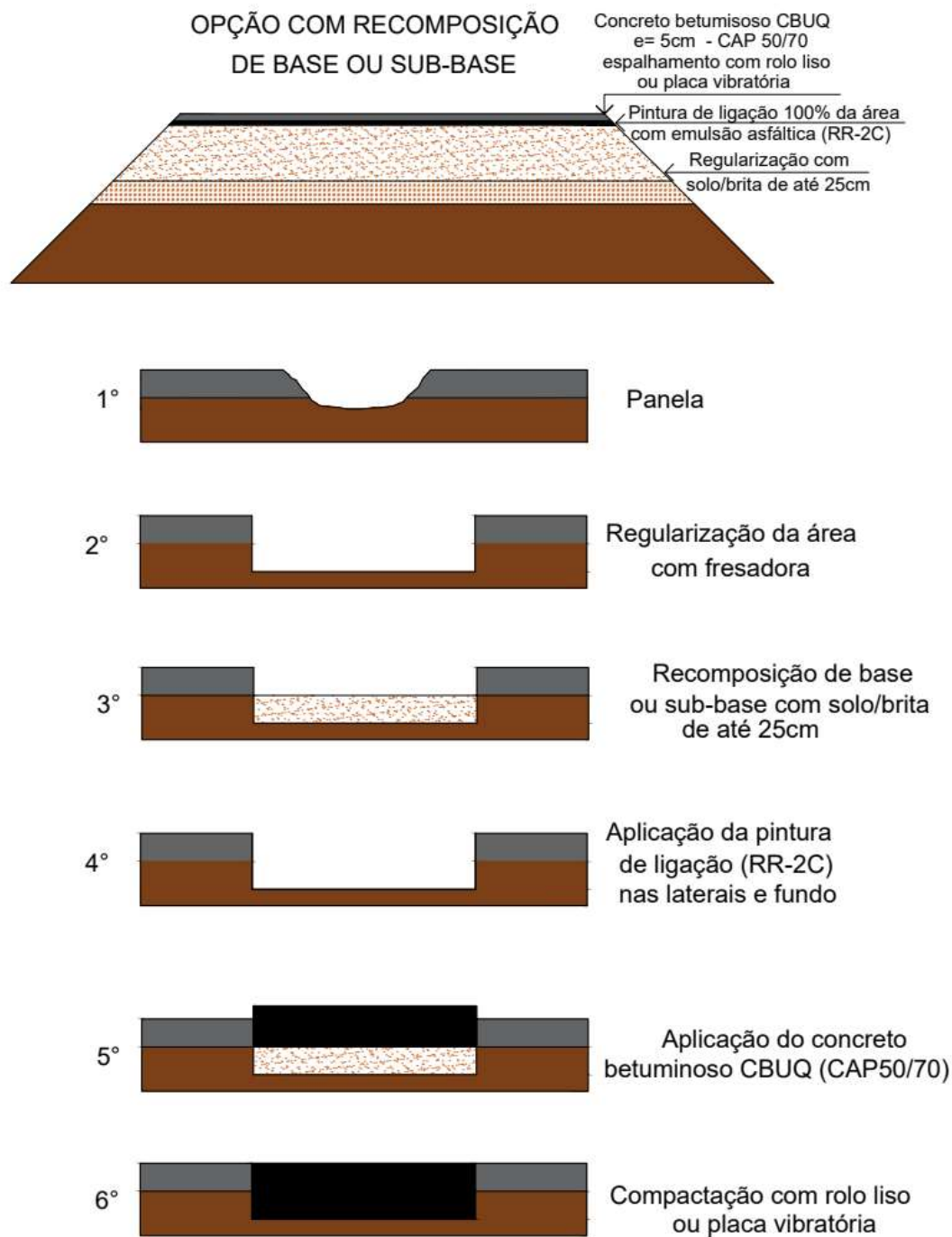
Figura
02 –
Etapas
sem



recomposições de base ou sub-base para a reparação do revestimento asfáltico.

Na Figura 3 segue as etapas com necessidade de recomposição de base ou sub-base para a reparação do revestimento asfáltico.

FIGURA 03-Etapas com recomposições de base ou sub-base para a reparação do



revestimento asfáltico.

7- PROJETOS E NORMAS

A execução da obra obedecerá aos projetos, a este documento, às normas do DNER e às normas da ABNT.

Os projetos somente poderão ser alterados por motivo plenamente justificado mediante autorização escrita da Fiscalização.

A Empreiteira deverá manter no local da obra cópia do projeto em boas condições de conservação, bem como cópia do Memorial Descritivo e um Diário de Obra para anotações de ocorrências.

8- SEGURANÇA

A Empreiteira será responsável pela segurança contra acidentes, tanto de seus operários como de terceiros, devendo observar nesse sentido todo o cuidado na operação de máquinas, utilização de ferramentas, sinalização de valas abertas, desvios, bem como o uso de EPI's, atendendo a todos os itens da NR-18.

Boa Vista, 22 de dezembro de 2025.

Fábio Henrique Dias Santos
Engenheiro Civil
CREA 090669555-4